

deva.bm – samosmarny materiał ślizgowy

1. Struktura

Cienka warstwa deva.metalu na taśmie ze stali, brązu lub ze stali nierdzewnej.

2. Charakterystyka

- bezobsługowy, cienkościenny materiał ślizgowy odpowiedni do pracy w ciężkich warunkach,
- pracuje pod jeszcze wyższymi niż deva.metal obciążeniami,
- może pracować w temperaturach nawet do 350°C,
- wysoka odporność na korozję,
- może pracować w zakurzonej otoczeniu,
- może pracować w radioaktywnym otoczeniu,
- jest przewodnikiem elektrycznym – nie zbierają się na nim ładunki elektrostatyczne
- odpowiedni do ruchu obrotowego, oscylującego, posuwisto-zwrotnego i postępowego, oraz mikro-ruchów,
- bardziej ekonomiczny w stosowaniu niż deva.metal (ma cieńsze ścianki),
- odporny na naciski krawędziowe.

3. Zastosowanie

- turbiny wodne i parowe, maszyny do formowania wtryskowego, formowanie opon, zawory, maszyny drukarskie, maszyny budowlane, maszyny spożywcze, pompy oraz sprężarki, maszyny pakujące itd.

4. Dostępność

- na zamówienie: tuleje cylindryczne, tuleje kołnierzowe, pierścienie, płyty oraz wykonania niestandardowe

5. Parametry techniczne

Parametr		Jednostka	Wartość
Maksymalne obciążenia	statyczne	MPa	250 – 320*
	dynamiczne		80 – 150*
Maksymalna prędkość liniowa	na sucho	m/s	0,1 – 1,0*
Współczynnik $p \times v$	na sucho	MPa x m/s	0,4 – 1,5*
Temperatura pracy	maksymalna	°C	+120 – +280*
	minimalna		-150
Współczynnik tarcia	na sucho	-	0,1 – 0,18*
Gładkość Ra	wałka	µm	0,2 – 0,8
	obudowy		3,2
Tolerancje wykonania	wałka	-	d7**
	obudowy		H7
Twardość wałka		HB	180
		HRC	35

* – zależnie od stopu deva.metal na warstwie ślizgowej,

** – dla zwykłych aplikacji, dla aplikacji precyzyjnych e7,

6. Warunki pracy

na sucho	dobrze
w oleju	dobrze
ze smarem	dobrze
w wodzie	dobrze
z cieczami procesowymi	słabo

7. Wskazówki montażowe

Zalecany montaż po schłodzeniu lub przy użyciu prasy.

Możliwe jest ustalenie przy pomocy śrub z łbem stożkowym lub przy użyciu klejów.

Warstwa ślizgowa może być pokryta rozbiegową warstwą z grafitu.

Dodatkowe smarowanie poprawia własności i żywotność łożyska.

